

「工事の共用予定」と「都市計画決定の変更」

場所	都市計画決定	折尾のメリット
河川変更	現状通り	
トンネル	現状通り	
各種トンネル	現状通り	
駅前広場	現状通り	
区画整理	現状通り	
筑豊本線高架	現状通り	
鹿児島本線高架	共同利用 (2本 1本)	【短絡線：筑豊本線と鹿児島本線を結ぶ】
		当初は、貨物専用線
短絡線機能は高架化により解消可能		
日本初立体交差、赤煉瓦通路など保存可能		
工事期間の短縮		
工事費の軽減		
高度利用可能な土地の拡大		
(鹿児島本線高架予定の土地)		
福北ゆたか線高架		

場所		共用予定	変更	折尾のメリット
高架	福北ゆたか線	H31		
	筑豊本線	H26		
	鹿児島本線	H29	H24	【暫定共用を本共用にする】
道路	折尾南北線	H29	H24	折尾の南北分断が早期に解消
	日吉台光明線	H30		
	折尾中間線	H35		

短絡線は、筑豊本線と鹿児島本線を結ぶ貨物線路

貨物が減少し、客車(福北ゆたか線)が走るように
 (平成16年10月、都市計画決定)
 (平成17年3月、貨物路線廃止)

線路の高架事業によるトンネル工事で、筑豊本線と鹿児島本線を結べるように

- ・ 短絡線機能は、トンネルにより代替可能
- ・ 福北ゆたか線は現状のまま(乗換え無しで黒崎方面に行ける)